

**Проект «Омский автомобилист» выходит при поддержке Омского регионального общественного фонда по содействию защите прав автомобилистов и автокомплекса «Реактор»**

## Новые полисы ОСАГО

1 июля начался переходный период для замены старых бланков полисов ОСАГО зеленого цвета на новые, розовые. Параллельное существование двух видов бланков продлится до октября. Об этом сообщает «Коммерсант» со ссылкой на президента Российского союза автостраховщиков (РСА) Игоря Юргенса.

– В этот промежуток времени внесение изменений в договоры или заключение новых договоров страховые компании смогут осуществлять как на новых, так и на старых бланках, – говорит Игорь Юргенс. – Этот период даст возможность наиболее комфортно перестроиться на работу с новыми полисами.

Отмечается, что введение переходного периода вызвано большим количеством нереализованных бланков старого образца. При этом отдельно отмечается, что полисы, оформленные на старых бланках до 1 октября, будут актуальны до окончания срока их действия.

– Гознак к 1 июля изготовил необходимое и достаточное количество новых бланков, – добавил Юргенс. – Они будут содержать более сложные водяные знаки, металлическую полосу, иную конфигурацию расположения защитных элементов

Представитель РСА отметил, что стоимость нового бланка выше примерно на 70 копеек, но защищен от подделки документ теперь гораздо лучше. Повышение себестоимости полиса полностью ложится на страховщиков и никак не повлияет на автовладельцев.

## Еще один подарок от ГИБДД

Российская ГИБДД запускает свой собственный сервис проверки автомобилей – аналог американского «карфакса». Он позволяет совершенно бесплатно узнать об истории учета транспортного средства и о его участии в ДТП начиная с 2015 года

– Предоставляемая информация будет полезна как продавцам автомобилей, чтобы после продажи убедиться в том, что покупатель перерегистрировал транспортное сред-

ство, так и потенциальным покупателям подержанных транспортных средств, которые будут иметь информацию о количестве собственников приобретаемого автомобиля и о его участии в дорожно-транспортных происшествиях, – отметили в ГИБДД России.

Стоит отметить, что интерактивные сервисы официального сайта Госавтоинспекции ([www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru)) пользуются у граждан огромной популярностью – число запросов в сутки по проверке неуплаченных штрафов, проверке водительских удостоверений и проверке транспортных средств на предмет розыска или наличия ограничений на регистрационные действия исчисляется уже сотнями тысяч.

Оказалось, что интерес к новому сервису настолько высок, что сайт ГИБДД просто «лег» – на 12.00 по московскому времени он не работал. «Уважаемые посетители, веб-сервер из-за нагрузки не смог вовремя ответить на ваш запрос», – именно эту надпись могли прочитать водители. По словам пользователей, время от времени сайт «включается», однако даже в этом случае работает чрезвычайно медленно.

**Девиз «Реактора»:**  
«Точность,  
качество,  
гарантия»

АВТОКОМПЛЕКС  
**РЕАКТОР®**

