

**Проект «Омский автомобилист» выходит при поддержке Омского
регионального общественного фонда по содействию защите прав
автомобилистов и автокомплекса «Реактор»**

Существует множество советов по продаже автомобиля, но ни один из них не является стопроцентным законом. Все зависит от многих факторов, от удачи в том числе. Поэтому советы и рекомендации остаются всего лишь советами и рекомендациями. Какие же основные правила при продаже автомобиля? Необходимо поставить себя на место покупателя.

Заинтересует ли Вас автомобиль, на чисто вымытый, с блестящими хромированными отделками, опрятным, чистым салоном и так далее? Конечно да. Поэтому первый совет заключается в том, чтобы должным образом преподнести товар.

Предварительно автомобиль необходимо помыть, пропылесосить салон, почистить обшивку потолка, устранить дефекты лакокрасочного покрытия, отполировать кузов. Остальное, как говорится, дело техники.

Если объявление о продаже подается на сайте, то приложение фотографий обязательно. Обычно ракурс фотографий стандартен: вид спереди, сзади, справа, слева, панель приборов, центральная консоль, задние сиденья. Но можно варьировать, в зависимости от того, какие достоинства или недостатки надо показать.

Как правильно продавать автомобиль



Почему показать, а не скрыть? Покупатель приезжает на осмотр автомобиля из другого города, имея в запасе еще несколько адресов поблизости. И вдруг обнаруживает картину, которая была скрыта на фото. Поддавшись эмоциям, он разворачивается и уезжает, несмотря на то, что дефект может быть и небольшим, и достоинств автомобиль имеет больше, чем недостатков. Поэтому лучше сразу все по-честному.

При осмотре ни в коем случае не нужно отказываться от диагностики автомобиля третьим лицом (за счет покупателя). Вести себя надо сдержанно и виду не подавать, что очень хотите избавиться от

автомобиля. От обнаруженных дефектов не отказываться, но и слишком много тайн не выдавать.

Следующий момент - оформление сделки. Согласно новым законам, сейчас можно подписать договор купли-продажи и в путь! Однако автомобиль продолжает стоять на учете и зарегистрирован на старого хозяина. И налог идет тоже на старого хозяина. Этот нюанс необходимо обговорить. А еще лучше заранее снять автомобиль с учета.

И наконец, сделка. Можно обойтись даже распиской в получении денег, составить договор в письменной форме (текст имеется в интернете), но все же лучше действовать старым проверенным способом, особенно если покупатель иногородний. Составляется договор купли-продажи и заверяется нотариально.

Девиз «Реактора»: «Точность, качество, гарантия»

**АВТОКОМПЛЕКС
РЕАКТОР®**



Признаки неисправности АКПП

Если человек приобретает транспортное средство с автоматической коробкой, то ему обязательно нужно быть готовым к тому, что за данной разновидностью КПП нужно еще и правильно ухаживать, а также изменить свою манеру управления машиной

Однако купить такую машину могут не все автомобилисты, потому им придется приобретать варианты, бывшие в употреблении. Такой «железный конь» может иметь самые разные неисправности. В данной ситуации, чтобы произвести проверку состояния АКПП, за помощью нужно будет обращаться в официальный центр, где стоимость ремонта выйдет в копеечку. Из этого следует, что самым лучшим решением становится

своевременное обнаружение брака и поломки АКПП.

В процессе приобретения машины с АКПП с пробегом, каждому автомобилисту нужно произвести ряд достаточно простых тестов. Сначала машину нужно поставить на какое-то место с ровной поверхностью, поставить рычаг КПП в положение «D» и попытаться выжать педаль акселератора. В том случае, если АКПП в полном порядке, машина должна двинуться с места очень мягко. Ну а если коробка вдруг буксует или «схватывается» лишь на высоких оборотах, то все это свидетельствует о ее неисправности.

На ровной трассе автомобилисту требуется разогнать машину до 90 километров в час, после чего резко надавить на газ, словно совершается обгон. Если

АКПП полностью исправна, то она переключится сначала на низшую передачу и лишь после этого на более высокую. В той ситуации, если такого переключения не наблюдается, то это говорит лишь об одном: фрикционы АКПП значительно изношены, и от приобретения такой машины лучше будет просто воздержаться.

Последнее же тестовое мероприятие основывается на том, что автомобилисту нужно заехать задним ходом на какую-нибудь возвышенность, выставить рычаг коробки в положение «R» и попытаться поехать вниз. Исправная коробка не даст автомобилю тронуться с места.

Напоследок стоит сказать: с чем большей периодичностью будет меняться гидравлическая жидкость в АКПП, тем она дольше прослужит.