

«Спортивная газета. Новая версия» представляет проект «Омский автомобилист», который будет выходить при поддержке Омского регионального общественного фонда по содействию защите прав автомобилистов

**Благотворительная программа
«Омские автомобилисты –
детям, пострадавшим в ДТП»**

Обращаемся ко всем, кто хочет помочь этим ребятами, и публикуем реквизиты и номер счета, на который можно отправлять средства. Не будьте равнодушными, ваша помощь очень важна!

Реквизиты Омского регионального общественного фонда по содействию защите прав автомобилистов
ИНН 5507229742

КПП 550701001

р/с 40703810418100000819 в ОАО АКБ «АВАНГАРД»

БИК 044525201

к/с 30101810000000000201

ОГРН 1125543013750

Также можете обращаться в редакцию «Спортивной газеты. Новая версия» или в фонд (телефоны: 21-65-78, 37-30-50).

**ОМСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ
ОБЩЕСТВЕННЫЙ ФОНД
ПО СОДЕЙСТВИЮ ЗАЩИТЕ ПРАВ
АВТОМОБИЛИСТОВ**

- Консультации юриста, специализирующегося на оказании помощи гражданам при ДТП
- Помощь при обжаловании действий и решений ГИБДД, страховых компаний
- Подготовка исковых заявлений в суд, претензий, жалоб. Помощь в сборе документов, необходимых для обращения в суд
- Помощь при взыскании материального, морального и физического вреда в результате ДТП
- Юридическая помощь при ДТП
- Автоюрист
- Представительство интересов доверителей в судах всех инстанций по административным, гражданским и уголовным делам
- Снижение размера исковых требований в порядке регресса со стороны страховых компаний
- Участие в переговорах с противоположной стороной, со страховой компанией, в том числе в случае отказа в выплате страхового возмещения или занижения суммы страховой выплаты
- Приведение мотивированных доводов невиновности водителя с компетентным изучением материалов, исследованием механизма ДТП
- Возмещение ущерба при ДТП, адвокат по ДТП

Наши телефоны: 21-65-78, 8-923-685-08-08

Наша консультация

**Проверка на алкоголь
по-новому**

Для направления на медосвидетельствование достаточно хотя бы одного из четырех критериев

Приказ, текст которого опубликован в «Российской газете», касается не только водителей, а всех граждан, направленных на подобную диагностику. Теперь проверять граждан будут по единому стандарту.

Каков же новый порядок? Для направления на медосвидетельствование достаточно хотя бы одного из четырех критериев:

- запах алкоголя изо рта
- неустойчивость позы и шаткость походки
- нарушение речи
- резкое изменение цвета лица.

Во всех случаях освидетельствование начинается с выдоха в специальный прибор с функцией распечатки результатов, который утвержден на федеральном уровне. После этого врач начнет сбор анамнеза и выявление клинических признаков опьянения. Если прибор показал результат, через 15-20 минут проводится повторный забор воздуха. Положительным считается результат, превышающий суммарную погрешность измерений 0,16 мг алкоголя на литр выдыхаемого воздуха. А вот если после первого выдоха прибор покажет отрицательный результат, то повторно «дышать в трубочку»

через 20 минут водителям уже будет не нужно.

Кроме того, у водителей после выдоха и медосмотра врачом в обязательном порядке будет производиться забор «биологического объекта», то есть мочи (это нужно для поиска следов наркотиков). Причем, чтобы избежать подмены, в течение трех минут замеряется ее температура. Эта проба и отправляется на химикотоксикологическое исследование. А если человек не может помочиться, то в этом случае для анализа у него берется кровь.

Также отныне прописывается, что проверка позволит выявлять не только алкоголь и наркотики, но и лекарства, вызывающие нарушение физических и психических функций. Например, если человек принимал некоторые

обезболивающие, садиться за руль ему запрещено.

Но есть и хорошая новость для водителей. Отныне благодаря стандартизации автомобилисты смогут обжаловать неверное решение врача, скажем, если была нарушена процедура, прописанная в приказе. В то время как раньше суд зачастую принимал любое заключение нарколога как единственно верное, даже если водитель через полчаса после одного исследования сделал другое, в котором были уже совершенно другие выводы.

Материал основан на приказе министерства здравоохранения Российской Федерации от 15 июня 2015 г. «О проведении обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств)»